

# Installatiehandleiding

Voetbediening Rolmodel

Trophy 6 /20 / Advance

Art.nr.KA.49224

Pedaas SC.55391

***Om storingen te voorkomen dienen de handelingen in deze handleiding in acht te worden genomen!***



Bij het wisselen van de hand- naar de voetbediening en andersom, verdient het aanbeveling het contact uit te zetten, de gewenste bediening te selecteren en vervolgens het contact weer aan te zetten.



Wisselen tussen voor- en achteruit dient in volkomen stilstand te worden gedaan.

Bij bovenstaande kan de motorrem even gehoord worden (klik geluid). Dit is volkomen normaal.

Valt de scooter wel in storing (dit kan altijd een keer voorkomen), dan dient het contact even uit en aan te worden geschakeld.

Bestemd gebruik

Deze voetbediening is bedoeld voor gebruik op elektrische scootmobielen welke standaard zijn uitgerust met een 5K Ohm handgas potmeter. De voetbediening is verkrijgbaar in een zogenaamde “wigwag” en een “single ended” uitvoering. Dit type voetgas is ontworpen met een IP54 klassering in gedachten, voor probleemloos gebruik buitenshuis.

## Handleiding

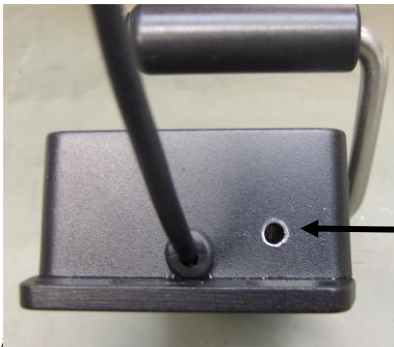
Controleer voor gebruik of alle onderdelen aanwezig zijn.

### Omvang levering

- Voetbediening met aansluitkabel
- Aansluitset (afhankelijk van type voorziening)
- Deze handleiding

Voordat met montage begonnen kan worden is het van belang een aantal zaken na te gaan:

- Controleer of op de voorziening het handgas gebruik maakt van een 5K Ohm potmeter. Indien de potmeter een andere waarde heeft, moet de werking eerst gecontroleerd worden.
- Controleer of deze potmeter (in "wigwag") uitvoering redelijk in het midden staat afgesteld. Indien dit niet het geval is, verdient het aanbeveling dit wel te doen en het middenpunt opnieuw te kalibreren middels bijvoorbeeld een handprogrammer.
- Controleer of er gebruik gemaakt wordt van een zogenaamde ISO weerstand (of weerstanden). Dit is een weerstand die in serie met de loper van de rijpotmeter zit. Indien deze weerstand is gemonteerd, kan gebruik gemaakt worden van de vooraf gemonteerde 10K instelpotmeter in het voetgas. Deze dient dan nog wel afgeregeld te worden. Zie figuur.  
Dit geldt alleen voor het voetgas-rolmodel !!



Schroefje in voetgas zover verdraaien todat de weerstand tussen een van de buitenste bussen en de midden-bus van de connector van het voetgas ca. 12,5 K is . De waarde naar de beide buitenste bussen gemeten vanuit het midden moet wel gelijk zijn. Zo krijgt het voetgas dan een 10K weerstand in de loper zitten.



**Let op! Het verdient aanbeveling alleen voetgas te gebruiken op voorzieningen welke zijn uitgerust met een ISO weerstand**



**Let op! De waarde van eventuele ISO weerstanden kan sterk afwijken per fabrikant van zowel voorziening als elektronica.**

### Montage

In verband met het gebruiksgemak verdient het aanbeveling de plaats van het voetgas te bepalen in overleg met de eindgebruiker. Een aantal aandachtspunten bij het bepalen van de positie:

- Schoenmaat
- Schoenvoorkeur
- Beenlengte
- Voorkeurshouding
- Rechts of links georiënteerd


In de praktijk is gebleken dat de hakafstand t.o.v. de gashendel tussen de 17 en 24 centimeter moet liggen (schoenmaat 38 t/m 46). Bij voorkeur moet de gashendel helemaal tegen de behuizing aangedrukt kunnen worden. Het kan voorkomen dat bij het gebruik van zeer platte schoenen een plaatsing in wig noodzakelijk is om volledig indrukken mogelijk te maken.

De vier schroefsleuven in de behuizing maken een eenvoudige montage op praktisch iedere positie mogelijk. (bevestigingsmateriaal niet meegeleverd)

Voor een nette doorvoer door bestaande bekapping is een doorvoerdop reeds op de kabel aangebracht. Hiervoor dient een gat van 15mm geboord te worden. Hier kan dan de connector doorgevoerd en de doorvoerdop in gemonteerd worden. In het geval de doorvoerdop niet nodig is, kan er voor gekozen worden deze er af te knippen/snijden.

Indien in overleg een aansluitset voor een specifieke voorziening is meegeleverd, dan moet deze, afhankelijk van het type, in de kabelboom of op de cockpit print gemonteerd worden. Voor het wisselen van de richting

en het schakelen tussen hand en voetgas, dienen twee schakelaars dichtbij de stuurhendel gemonteerd te worden (gaten van 6,3 mm). Plak de bijbehorende stickers bij deze schakelaars, nadat de richting en functie is gecontroleerd. Bij voorkeur, bij daadwerkelijke aansluiten, de spanning van de voorziening af halen (accupool loskoppelen).

 **Let op! Koppel voor het aansluiten van het voetgas één van de accupolen los.**

 **Let op! De positie van het voetgas is van grote invloed op de gebruikservaring.**

## Testen

Test de voorziening voordat tot levering aan de klant wordt overgegaan. Ga als volgt te werk:

- zet de voorziening aan.
- Controleer eerst de functie en de richting van de schakelaars. Probeer deze op een logische wijze te monteren. 'voetgas richting schakelaar' in vooruit positie, de stoel rijdt vooruit en vice versa. Wisselschakelaar handgas/voetgas naar boven, handgas is actief, naar beneden, voetgas actief.
- Zorg dat er minimaal één aangedreven (achterwiel) vrij is, of dat er genoeg ruimte is om snelheden te testen.
- Ga met de handbediening voluit rijden en schakel tijdens het rijden om naar de voetbediening terwijl deze ook maximaal ingedrukt is. Controleer op deze manier of er geen snelheidsverschil is. Herhaal dit proces om de snelheid achteruit te controleren. Indien er een verschil is in snelheid kan dit eenvoudigweg gecompenseerd worden door de 'Throttle Gain' (hogere waarde  $\pm 125$ ) of 'Full Scale Deflection' parameter aan te passen.

## Programmeren

Zoals hierboven beschreven kan het noodzakelijk zijn de versterkingsfactor van de gasdosering iets aan te passen om de soms

kleinere slag van het voetgas te compenseren. Deze parameter heet bij het afstellen van scooters gebruikmakend van PG Drives elektronica: Throttle Gain. Bij het afstellen van scooters met Dynamic Controls elektronica heet deze parameter: Full Scale Deflection (FSD). Tevens kan het noodzakelijk zijn de neutrale stand opnieuw te kalibreren of het neutrale gebied (de uitslag van de gashendel waarbij de wagen nog niet rijdt) af te stellen, dit wordt ook wel 'Dead Band' genoemd.

 **Let op! Test het voetgas alvorens de voorziening af te leveren.**

